

Как перевозить, разгружать и хранить газобетон ISTKULT

За что отвечает завод?

Основная ответственность завода - предоставить к перевозке тщательно упакованный товар заявленного качества.

Все блоки и комплектующие из газобетона, а также сухие клеевые смеси Istkult поступают на отгрузку уложенными на деревянные поддоны и затянутые в термоусадочную пленку - для защиты от осадков и механических повреждений при погрузке. Распаллечивание недопустимо, т.к. может привести к потере качества. Перемещение паллет на заводе осуществляется вилочным автопогрузчиком - такой способ позволяет обеспечить сохранность груза.

Завод несет ответственность за целостность продукции и упаковки только до того момента, как паллеты будут установлены в кузов машины, и водитель подпишет протокол отгрузки.



За что отвечает водитель?

Принимая товар на складе завода, водитель должен осмотреть каждую паллету при её подаче к месту погрузки, чтобы убедиться в сохранности груза. В связи с тем, что паллеты транспортируются на заводе по три одновременно, водитель машины может попросить водителя автопогрузчика перед погрузкой установить паллеты на землю и раздвинуть их, чтобы осмотреть каждую паллету со всех сторон. Если обнаружены дефекты упаковки, поддона или сколы на блоках, то водитель машины обязан потребовать замену товара.

Далее ответственность ложится на водителя транспортного средства: ему нужно довезти груз в целостности и сохранности. Это во многом зависит от соответствия грузового автомобиля и способа закрепления паллет в кузове нормам и правилам транспортировки блоков, установленным производителем.



Требования к транспортному средству:

- Оснащение автомобиля и прицепа пневматическими подвесками.
- Полностью откидной или съёмный борт на одной из продольных сторон кузова.
- Бортовые стойки, при наличии, съёмные.
- Откидной или сдвигаемый тент.
- Пол кузова ровный, без отверстий, выбоин и прочих дефектов.
- Посторонние предметы и мусор отсутствуют.



Доп. оборудование и правила фиксации груза

Паллеты необходимо закрепить в кузове так, чтобы одновременно исключить их перемещение во время движения машины и не допустить повреждения блоков при фиксации. Поэтому транспорт для перевозки газобетонных блоков и сухих клеевых смесей должен быть оборудован исходя из следующих требований и правил:

Каждый ряд паллет необходимо закреплять **мягким текстильным ремнём**, который затягивают ровно настолько, чтобы паллеты не могли продольно или поперечно смещаться при транспортировке. Фиксировать ремнями только первый и последний ряды паллет в кузове - неправильно: незакреплённые поддоны будут смещаться при движении машины, сталкиваясь с соседними и, как следствие, повреждая блоки, или вовсе могут выпасть при резком повороте.

На верхних внешних углах крайних паллет в каждом ряду между ремнями и грузом нужно проложить **специализированные пластиковые уголки для газобетона**, чтобы при затягивании ремней не повредить края верхних блоков.

На один ряд паллет приходится два уголка - по одному с каждого края, где ремень прижимает груз. Допустимо использование только специализированных уголков для газобетона, шириной не менее 40 см, т.к. металлические могут порвать ремень при транспортировке, а не специализированные узкие пластиковые водителю сложно прижать ремнями, не залезая в кузов. Вставить на паллеты запрещено.

При отсутствии уголков ремни «врезаются» в газобетон во время тряски, и могут сломать кромки блоков.

Сухие клеевые смеси, если они были приобретены в количестве, не кратном паллете, следует **укрывать тентом** или любым непромокаемым материалом для защиты от намокания и потери эксплуатационных характеристик.

Допустимые способы разгрузки паллеты

Для обеспечения сохранности блоков из газобетона Istkult регламентирует правила разгрузки. Допустимыми являются **три варианта**:

1. Вилочным автопогрузчиком:

- грузоподъёмность не менее 1,5 тонн
- расстояние между вилками 800–870 мм (то есть, соответствует габаритам паллет, которые выходят с завода Istkult)
- разгрузка по одной паллете.
-

2. С-образным вилочным захватом, закреплённом на манипуляторе или кране:

- грузоподъёмность не менее 1,5 тонн
- расстояние между вилками 800–870 мм (то есть, соответствует габаритам паллет, которые выходят с завода Istkult)
- допустима разгрузка по одной паллете.

Istkult рекомендует перемещать паллеты автопогрузчиком либо С-образным захватом, так как с их помощью проще всего обеспечить сохранность груза.

3. Краном (или манипулятором) с двумя мягкими широкими такелажными стропами (чалками)

Этот способ является наиболее востребованным в нашей стране по причине своей экономичности (не нужно привлекать дополнительную технику для разгрузки), однако самым опасным с точки зрения сохранения целостности самих блоков. Поэтому приведем здесь ряд требований, соблюдая которые можно избежать потери части товара.

- Каждую паллету поднимают двумя петлями, зацепленными за крюк.
- Грузоподъёмность каждой чалки - не менее 600 кг.
- Стропа должна быть широкой (чем шире, тем лучше) и такой длины, при которой она будет выходить за пределы паллеты как минимум на 1 м. Чалки должны охватывать низ деревянного поддона с противоположных концов паллеты.
- Каждую стропу заводят с внутренней стороны крайнего бруска поддона (с соответствующей стороны паллеты), чтобы исключить срыв стропы с края поддона.
- Можно удлинять мягкие стропы цепями или стальными тросами с грузоподъемностью не менее 600 кг каждая. Но только при условии, что цепи или тросы не будут касаться углов паллеты. Использование только цепей или стальных тросов категорически запрещено!
- Допустима разгрузка только по одной паллете: при попытке перенести весь ряд (3 шт.) крайние паллеты будут давить на центральную, что может привести к повреждению блоков во всех трёх.



Как не повредить груз при разгрузке краном?

Помимо перечисленных сложностей при разгрузке блоков краном существенной проблемой становится то, что в кузове грузовой машины паллеты, как правило, установлены по три в ряд вплотную друг к другу, а разгружать можно только по одной. Как же, не повредив груз, раздвинуть паллеты, чтобы подцепить их чалками и вынимать по одной?

Ниже приведены допустимые пути решения проблемы, однако применимы они могут быть только при условии крайней осторожности, т.к. не должны привести к деформации блоков:

1. Использовать лом как рычаг. С его помощью необходимо аккуратно приподнять деревянный поддон и отодвинуть от соседних до тех пор, пока не появится возможность подвести под него стропы.

2. Зацепить поддон стропой за крайний брусок и бережно отодвинуть в сторону, после

продеть под паллету обе чалки. Важно при этом не допустить перекоса паллеты - отклонения от горизонтальной поверхности. Для этого, когда стропа натягивается, нужно следить, чтобы угол паллеты не поднимался.

Просим обратить внимание и уточнить информацию у перевозчика заранее: в кузове могут быть предусмотрены антискользкие полосы или другие приспособления, препятствующие перемещению груза во время транспортировки. В этом случае раздвинуть паллеты, установленные по три в ряд вплотную друг к другу, будет гораздо более проблематично. Будьте готовы и помните, что выгружать одновременно три паллеты недопустимо.

В случае намеренного игнорирования данного требования производитель не несёт ответственности за возможные дефекты блоков.